



Technische Information

AVIA GEAR RSX-F

Verwendung

Hochdruck-Industrie-Getriebeöle EP (EP = <u>Extreme Pressure</u>) mit sehr gutem Druckaufnahmevermögen, auch bei hoher, stoßweiser und stark wechselnder Belastung. Optimale Laufzeiten als Betriebsöl für Getriebe aller Art. Einsatz überall dort, wo insbesondere thermische oder mechanische Belastungen ein leistungsstarkes Getriebeöl erfordern, wie z.B. im Bergbau, Stahlindustrie, etc. Für Schneckengetriebe, Planetengetriebe, Stirnrad- und Kegelstirnradgetriebe.

Beschreibung

AVIA GEAR RSX-F sind zinkfreie Getriebeöle vom Typ CLP und bieten neben sehr hohem Verschleißschutz und Graufleckentragfähigkeit eine hohe Sicherheit gegen Grübchen- und Pittingbildung. Ferner sind die sehr gute Alterungsstabilität und die hohe thermische Belastbarkeit sowie der gute Korrosionsschutz und Demulgierbarkeit hervorzuheben. Das Produkt ist neutral gegenüber den üblichen Dichtungsmaterialien und verträglich mit Bunt- und Lagermetallen.

Klassifikation / Spezifikation / Bantleon Einsatzempfehlung						
Schmieröle CLP gem. DIN 51 517, Teil 3						
ISO-L-CKC gem. ISO 6743-6 und ISO 12925-1						
Flender (ISO VG 150 – 680)						

Sicherheit und Umwelt

Schmierstoffe dürfen nicht in Kanalisation, Boden und Gewässer gelangen. Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde müssen unter Beachtung der örtlichen Vorschriften umweltgerecht entsorgt werden. Bitte entnehmen Sie weitere Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt.







Technische Information

AVIA GEAR RSX-F

Kenndaten	Prüfverfahren	Einheit	AVIA GEAR RSX-F						
Viskositätsklasse	DIN ISO 3448	ISO VG	68	100	150	220	320	460	680
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/m³	882	886	888	892	896	895	894
Kin. Viskosität bei 40 °C 100 °C	DIN EN ISO 3104	mm²/s	68 8,7	100 11,3	148 14,7	220 18,8	315 24,0	475 33,9	640 43,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	VI	104	99	98	98	97	106	117
Flammpunkt COC	DIN EN ISO 2592	°C	>200	>220	>220	>220	>220	>220	>220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	<u><</u> -21	<u><</u> -18	<u><</u> -18	<u><</u> -15	<u><</u> -12	<u><</u> -9	<u><</u> -9
			Prüfung mit ISO VG 68 und 150						
FZG-Test A/8,3/90	DIN ISO 14635-1	SKS	> 12	>12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12
				Prüfung mit ISO VG 150					
FZG-Test A/16,6/90	DIN ISO 14635-1	SKS	> 12	>12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12
			Prüfung mit ISO VG 68 und 150						
Graufleckentragfähigkeit Stufentest: GFT hoch	FVA Nr. 54/7	SKS	> 10	> 10	> 10	> 10	> 10	> 10	> 10
Korrosionsschutz Stahl	DIN ISO 7120	Korr.grad	pass	pass	pass	pass	pass	pass	pass
Korrosionsschutz Kupfer	DIN EN ISO 2160	Korr.grad	1	1	1	1	1	1	1

Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktions- und Rohstoffschwankungen. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Datenabweichungen durch Produkt- oder Prozessveränderungen bzw. Weiterentwicklungen bleiben vorbehalten und können ohne vorherige Information erfolgen. Farbliche Schwankungen sind möglich und stellen im Allgemeinen keinen Produktmangel dar.

Ihr technischer Berater steht Ihnen für Fragen jederzeit zur Verfügung. Hermann Bantleon GmbH, Postfach 13 26, 89003 Ulm, <u>info@bantleon.de</u>, <u>www.bantleon.de</u>