

Druckregler - Multifix

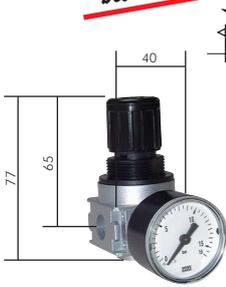
Druckregler

Multifix

Ausführung: Druckregler rücksteuerbar (mit Sekundärentlüftung)
Werkstoffe: Körper: Zink Druckguss Z410 (Baureihe 4 & 5: Aluminium), Federhaube: POM, Membrane und Dichtungen: NBR
Temperaturbereich: -10°C bis max. +60°C
Manometeranschluss (gilt nicht für Druckregler mit durchgehender Druckversorgung): G 1/4" (Baureihe 0: G 1/8")
Medien: geölte und ungeölte Druckluft, neutrale Gase

- Vorteile:**
- automatische Entlüftung bei Überdruck auf der Sekundärseite.
 - einfacher Zusammenbau von Einzelkomponenten durch Koppelpakete innerhalb einer Baureihe und Gewindegröße.
 - Handrad kann durch Herunterdrücken arretiert werden.

Besonders preiswert!



Druckregler, vordruckabhängig - Multifix-Baureihe 0

600 l/min¹⁾

Eingangsdruck: max. 16 bar (bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)
Schalttafelgewinde: M 30 x 1,5
Lieferumfang: Druckregler einschließlich 40 mm Manometer
Durchfluss: 600 l/min¹⁾
ATEX: Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)
Optional: abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung** -KE11

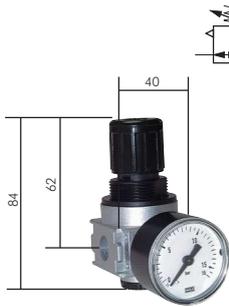
| Typ | Gewinde | Druckregelbereich | Manometeranzeige | Befestigungswinkel | Koppelpaket |
|----------|---------|-------------------|------------------|--------------------|-------------|
| R 0018* | G 1/8" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0018-3 | G 1/8" | 0,1 - 3 bar | 0 - 4 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0018-6 | G 1/8" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0014* | G 1/4" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0014-3 | G 1/4" | 0,1 - 3 bar | 0 - 4 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0014-6 | G 1/4" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |

* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Druckregelbereich universell einsetzbar, ** Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert), 1) gemessen bei P₁ = 10 bar, P₂ = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

Bestellbeispiel: siehe unten

Druckregler - Multifix-Baureihe 0

1450 l/min¹⁾



Eingangsdruck: max. 16 bar (bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)
Schalttafelgewinde: M 30 x 1,5
Lieferumfang: Druckregler einschließlich 40 mm Manometer
Durchfluss: 1450 l/min¹⁾
ATEX: Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)
Optional: abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung** -KE11

| Typ | Gewinde | Druckregelbereich | Manometeranzeige | Befestigungswinkel | Koppelpaket |
|---------|---------|-------------------|------------------|--------------------|-------------|
| R 018* | G 1/8" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 018-1 | G 1/8" | 0,1 - 1 bar | 0 - 1,6 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 018-3 | G 1/8" | 0,1 - 3 bar | 0 - 4 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 018-6 | G 1/8" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 014* | G 1/4" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 014-1 | G 1/4" | 0,1 - 1 bar | 0 - 1,6 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 014-3 | G 1/4" | 0,1 - 3 bar | 0 - 4 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 014-6 | G 1/4" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | W 0 oder MW 1 | KP 0 |

* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Druckregelbereich universell einsetzbar, ** Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert), 1) gemessen bei P₁ = 10 bar, P₂ = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

Bestellbeispiel: siehe unten

Druckregler & Präzisionsdruckregler - Multifix-Baureihe 1

2100 l/min¹⁾



Eingangsdruck: max. 16 bar
Schalttafelgewinde: M 30 x 1,5
Lieferumfang: Druckregler einschließlich 50 mm Manometer
Durchfluss: 2100 l/min¹⁾
ATEX: Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)
Optional: abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung** -KE11, Sicherheitsausführung: abschließbar mit vorgeschaltetem, abschließbaren Kugelhahn und Anfahrventil -Si

| Typ | Typ | Gewinde | Druckregelbereich | Manometeranzeige | Befestigungswinkel | Koppelpaket | |
|---------|----------|----------|-------------------|------------------|--------------------|---------------|------|
| R 14* | Standard | RP 14* | G 1/4" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-1 | Standard | RP 14-1 | G 1/4" | 0,1 - 1 bar | 0 - 1,6 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-3 | Standard | RP 14-3 | G 1/4" | 0,1 - 3 bar | 0 - 4 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-6 | Standard | RP 14-6 | G 1/4" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-16 | Standard | RP 14-16 | G 1/4" | 0,5 - 16 bar | 0 - 25 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38* | --- | --- | G 3/8" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-1 | --- | --- | G 3/8" | 0,1 - 1 bar | 0 - 1,6 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-3 | --- | --- | G 3/8" | 0,1 - 3 bar | 0 - 4 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-6 | --- | --- | G 3/8" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-16 | --- | --- | G 3/8" | 0,5 - 16 bar | 0 - 25 bar | W 1 oder MW 1 | KP 1 |

* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Druckregelbereich universell einsetzbar, ** Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert), *** geringer Eigenluftverbrauch (2,6 l/min bei 6 bar Ausgangsdruck) dafür aber bessere Hysterese - nahezu unabhängig von Primärdruck, Regelgenauigkeit: ± 25 mbar, 1) gemessen bei P₁ = 10 bar, P₂ = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

Bestellbeispiel: R 14 **

Kennzeichen der Optionen:

abschließbar-K
 abschließbar mit E 11-Schließung**-KE11
 abschließbar mit vorgeschaltetem, abschließbaren Kugelhahn und Anfahrventil-Si



Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.

