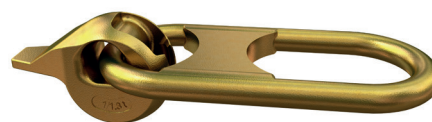


# СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТ СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ АНКЕРОВ

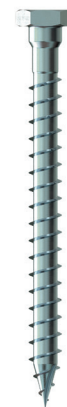
## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Это грузоподъемное приспособление, выполненное из высококачественной стали, используется для безопасного и легкого подъема деревянных деталей всех видов. Транспортные анкеры с несущей способностью до 1,3 тонн следует использовать только с транспортными анкер-болтами Ø 11 x 125 мм и Ø 11 x 160 мм. Транспортные анкер-болты используются однократно. Они могут ввинчиваться без предварительного сверления в цельную древесину (хвойных пород), брус из клееного шпона, клееный брус, в элементы из поперечно-клееной древесины, доску для укладки, а также в балки. Использование с древесиной твердых пород не допускается.

Возможные или допустимые крепежные положения и указания по обращению содержатся в предоставляемой нами инструкции по эксплуатации.



Транспортный анкер



Транспортный анкер-болт

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Выдерживает высокие нагрузки
- Простой подъем, транспортировка и перемещение крупногабаритных деревянных элементов
- Существует три варианта крепления для транспортного анкер-болта:
  - С аксиальной тягой
  - С подъемом под углом
  - С подъемом под углом при наличии полученного фрезерованием углубления для соединительной головки

## МАТЕРИАЛ

- Высококачественная сталь

## ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ



Пример применения транспортного анкера

# СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТ СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ АНКЕРОВ

## ТАБЛИЦА АРТИКУЛОВ

### Транспортный анкер

Артикул	Несущая способность	Размеры <sup>а)</sup> [мм]	Упак. ед.*
110361	до 1,3 тонн	90 x 70	2

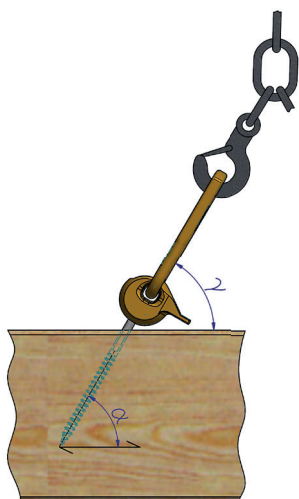
<sup>а)</sup>Длина x ширина

\*Болты заказываются отдельно

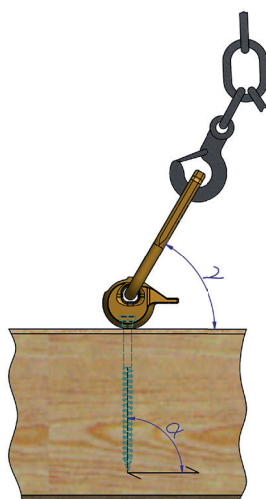
### Транспортный анкер-болт

Артикул	Размеры [мм]	Привод	Упак. ед.
110359	11,0 x 125	SW 17	20
110360	11,0 x 160	SW 17	20

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Аксиальная тяга



Подъем под углом

# СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТ СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ АНКЕРОВ

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Допустимая подъемная нагрузка <sup>a)</sup> на каждую анкерную точку <sup>b)</sup>				
	$\gamma^c)$	$\alpha^d)$	11 x 125 мм	11 x 160 мм
Аксиальная тяга	60°	60°	533 кг	603 кг
	60°	30°	409 кг	462 кг
Подъем под углом	60°	90°	462 кг	522 кг
	60°	0°	139 кг	157 кг

a) Определение размеров в соответствии с ETA-11/0024, плотность  $\rho_k = 350 \text{ кг/м}^3$ ;  $k_{mod} = 0,9$ ;  $\gamma_M = 1,3$ ;  $\gamma_G = 1,35$ ;  $g = 9,81 \text{ м/с}^2$  и динамический коэффициент  $\phi_2 = 1,16$ .

Все указанные механические параметры подлежат учету в зависимости от сделанных допущений и являются номинальными. Все значения являются минимальными расчетными значениями и действительны с оговоркой о возможных ошибках набора и печати.

b) Для каждого поднимаемого элемента должно быть предусмотрено наличие 2 подъемных строп. Каждая стропа крепится к определенной анкерной точке. Если прикреплено более 2-х строп, только 2 анкерные точки могут считаться несущими, за исключением случаев, когда обеспечено равномерное распределение нагрузки (например, при использовании балансировочного устройства) на другие стропы или неравномерное распределение нагрузки не превышает допустимую нагрузку на каждую стропу.

c)  $\gamma$  - Угол наклона стропы (цепи, троса, подъемного ремня и т. д.) не менее 60° в соответствии с BGR 500

d)  $\alpha$  - Угол между направлением волокон и осью болта

**Внимание!** В данном случае речь идет о вспомогательном инструменте проектирования. Расчет параметров проектов должен выполняться исключительно уполномоченными лицами.



### УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед использованием обязательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации
- Перед первым применением пользователи должны пройти обучение
- Предварительное сверление для болтов не требуется
- Болты используются только однократно
- Нагрузка для поднимаемого компонента не должна превышать допустимое значение.
- На каждый поднимаемый компонент требуется не менее двух анкерных точек
- Перед каждым использованием необходимо проверить транспортный анкер на отсутствие повреждений, при необходимости отбраковать

Если вы не знакомы с вариантами использования данного продукта, в частности с вариантом предполагаемого использования, пожалуйста свяжитесь с нашим отделом прикладных технологий (technik@eurotec.team).