

SCHEMA TECNICA PRODOTTO

ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO TRILIFT

DESCRIZIONE PRODOTTO

L'ancoraggio di sollevamento Trilift è una soluzione di trasporto progettata appositamente per l'ancoraggio all'interno di elementi in CLT da 80 mm, che nonostante questo è in grado di movimentare carichi pesanti. Trilift sfrutta le elevate resistenti all'estrazione della vite a filettatura intera KonstruX ed è progettato in modo tale da rispettare senza problemi le distanze tra gli assi e dal bordo. Nella filettatura interna M27 è possibile avvitare tranquillamente e in modo sicuro una vite ad anello (non incluso nella fornitura). Il kit contiene sia l'ancoraggio sia tutte le viti necessarie.



VANTAGGI / CARATTERISTICHE

- Utilizzabile senza problemi da uno spessore della parete o del componente di 80 mm.
- Elevato assorbimento della forza nonostante l'ingombro minimo.
- Preparazione semplice del componente con Abbund.
- Montaggio facile – Basta inserire, avvitare le viti e il gioco è fatto.
- Progettazione con il bordo del componente, se lo si deve utilizzare.



Note

Il golfare per la filettatura interna M27 non è compreso nella fornitura.

CONTENUTO

- 1x ancoraggio di trasporto cilindrico
- 4x KonstruX ST SK Ø 6,5 x 140
- 2x KonstruX ST SK Ø 8 x 245

TABELLA DEL PRODOTTO

Ancoraggio di sollevamento Trilift			
Art.-No.	Dimensione ^{a)} [mm]	Materiale	Pz./conf.
954189	150 x 60 x 50	Acciaio - S235JR	1

a) Lunghezza x larghezza x altezza

SCHEDA TECNICA PRODOTTO

ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO TRILIFT

INFORMAZIONI TECNICHE

Parete pannelli in CLT - Allineamento

Parete pannelli in CLT - Allineamento				
Punto di ancoraggio	Esempio di viti e angolo di installazione		Angolo di battuta	Capacità di carico complessiva [kg]
	90°	30°	β	con 2 funi
Facciata dal bordo stretto	2x KonstruX 8 x 245 mm	6x KonstruX 6,5 x 140 mm	30°	380
			45°	450
			60°	490
			75°	500
			B	con n funi
			90°	n x 255

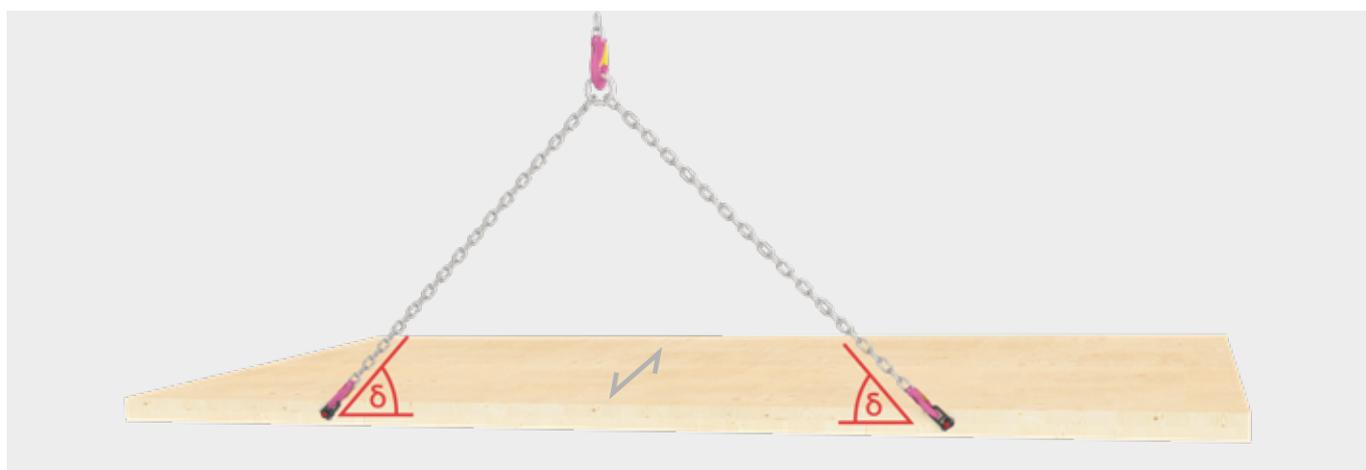
INFO:

- I valori illustrati sono un esempio di calcolo e devono essere verificati per ogni singolo caso. Per eventuali domande rivolgetevi pure al nostro reparto tecnico (technik@eurotec.team).
- Valori della tabella di misurazione calcolati tenendo conto del report degli esperti "Capacità di carico dei collegamenti con gli ancoraggi di trasporto Eurotec - 2020" di H.J. Bläß, della norma DIN EN 1995-1-1 e della norma ETA-11/0024.
- Per le fasi di allineamento e sollevamento del processo di rigging tenere conto solo delle relative tabelle di misurazione.
- Come spessori tipici del legno sono stati utilizzati $\rho_k = 350 \text{ kg/m}^3$ (C24) per i pannelli in CLT e $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$ (GL24h) per gli elementi in legno lamellare. Per i componenti con spessori del legno superiori è possibile applicare i valori indicati in modo tradizionale.
- Le capacità di carico tengono conto di una coppia di viti KonstruX 8 x 245 mm, inserita in posizione verticale rispetto alla direzione della fibra, e di sei KonstruX 6 x 140 mm, inserite a un angolo di 30° rispetto alla direzione della fibra.
- È stato utilizzato un coefficiente dinamico di $\phi = 2,0$ e un fattore di sicurezza parziale di $\gamma_s = 1,35$. Per altri valori di ϕ è necessario moltiplicare i valori della tabella per $2,0/\phi$.
- È stato applicato un fattore di modifica $k_{mod} = 1,0$ e un valore di sicurezza parziale per legno di $\gamma_M = 1,3$.
- Lo spessore minimo dei supporti in CLT e in legno lamellare, da utilizzare con il mezzo di collegamento, è pari a 100 mm.
- La distanza minima tra i bordi dei mezzi di collegamento paralleli al piano del componente è pari a 200 mm.
- La parte cilindrica del mezzo di collegamento deve essere completamente inserita nel componente in legno, e le viti devono essere inserite in modo tale da essere a filo con la superficie della piastra del mezzo di collegamento.
- È consentito l'uso di un martello di gomma come ausilio al montaggio.
- L'armatura per la trazione trasversale necessaria per il sollevamento dipende da ogni singolo caso e deve essere stabilita dal produttore del componente da sollevare oppure da personale specializzato autorizzato.



Nota

Le tabelle mostrano il caso "Allineamento di una parete orizzontale o di un supporto orizzontale e successivo sollevamento" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I mezzi di collegamento devono essere avvitati a filo e ad angolo retto rispetto alle superfici del lato stretto e le superfici laterali e del legno tagliato trasversalmente alla fibra al centro del componente.



SCHEMA TECNICA PRODOTTO

ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO
TRILIFT

Parete pannelli in CLT - Sollevamento

Parete pannelli in CLT - Sollevamento				
Punto di ancoraggio	Esempio di viti e angolo di installazione		Angolo di battuta	Capacità di carico complessiva [kg]
	90°	30°	β	con 2 funi
Facciata dal bordo stretto	2x KonstruX 8 x 245 mm	6x KonstruX 6,5 x 140 mm	30°	570
			45°	965
			60°	1575
			75°	2550
			B	con n funi
			90°	n x 1875

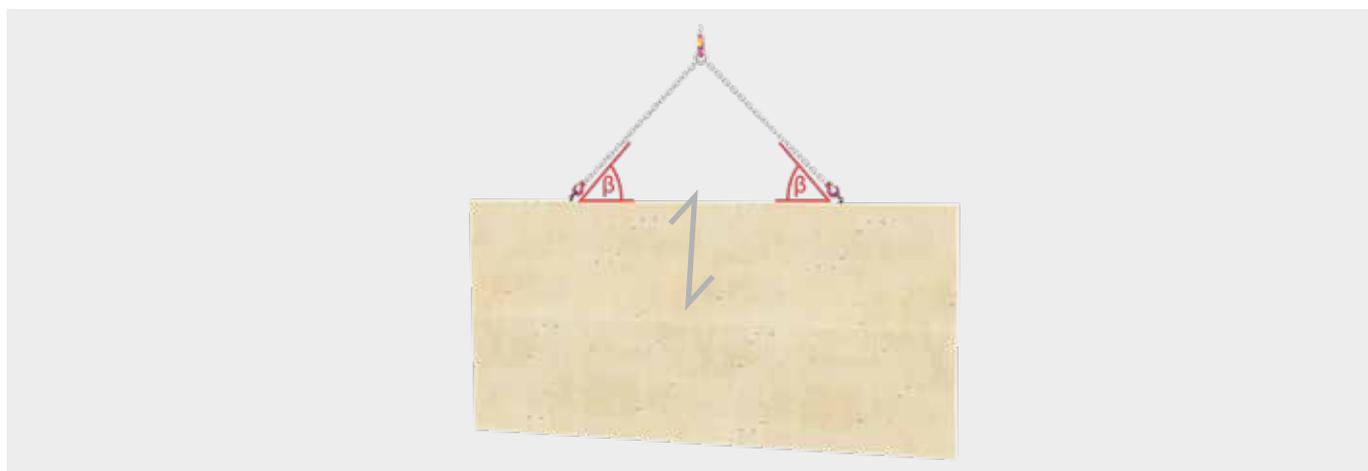
INFO:

- I valori illustrati sono un esempio di calcolo e devono essere verificati per ogni singolo caso. Per eventuali domande rivolgetevi pure al nostro reparto tecnico (technik@eurotec.team).
- Valori della tabella di misurazione calcolati tenendo conto dei report degli esperti "Capacità di carico dei collegamenti con gli ancoraggi di trasporto Eurotec - 2020" di H.J. Blaß, della norma DIN EN 1995-1-1 e della norma ETA-11/0024.
- Per le fasi di allineamento e sollevamento del processo di rigging tenere conto solo delle relative tabelle di misurazione.
- Come spessori tipici del legno sono stati utilizzati $\rho_L = 350 \text{ kg/m}^3$ (C24) per i pannelli in CLT e $\rho_L = 385 \text{ kg/m}^3$ (GL24h) per gli elementi in legno lamellare. Per i componenti con spessori del legno superiori è possibile applicare i valori indicati in modo tradizionale.
- Le capacità di carico tengono conto di una coppia di viti KonstruX 8 x 245 mm, inserita in posizione verticale rispetto alla direzione della fibra, e di sei KonstruX 6 x 140 mm, inserite a un angolo di 30° rispetto alla direzione della fibra.
- È stato utilizzato un coefficiente dinamico di $\phi = 2,0$ e un fattore di sicurezza parziale di $\gamma_G = 1,35$. Per altri valori di ϕ è necessario moltiplicare i valori della tabella per $2,0/\phi$.
- È stato applicato un fattore di modifica $k_{mod} = 1,0$ e un valore di sicurezza parziale per legno di $\gamma_M = 1,3$.
- Lo spessore minimo dei supporti in CLT e in legno lamellare, da utilizzare con il mezzo di collegamento, è pari a 100 mm.
- La distanza minima tra i bordi dei mezzi di collegamento paralleli al piano del componente è pari a 200 mm.
- La parte cilindrica del mezzo di collegamento deve essere completamente inserita nel componente in legno, e le viti devono essere inserite in modo tale da essere a filo con la superficie della piastra del mezzo di collegamento.
- È consentito l'uso di un martello di gomma come ausilio al montaggio.
- L'armatura per la trazione trasversale necessaria per il sollevamento dipende da ogni singolo caso e deve essere stabilita dal produttore del componente da sollevare oppure da personale specializzato autorizzato.



Nota

Le tabelle mostrano il caso "Sollevamento di una parete verticale o di un supporto" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I valori della tabella si applicano solo alle condizioni di sollevamento e montaggio.



SCHEMA TECNICA PRODOTTO

ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO
TRILIFT

Sostegno o supporto in legno lamellare - Allineamento

Sostegno o supporto in legno lamellare - Allineamento				
Punto di ancoraggio	Esempio di viti e angolo di installazione		Angolo di battuta	Capacità di carico compressiva [kg]
	90°	30°	β	con 2 funi
Facciata dal bordo stretto			30°	420
			45°	500
			60°	535
			75°	535
			β	con n funi
Superficie del legno tagliato trasversalmente alla fibra	2x KonstruX 8 x 245 mm	6x KonstruX 6,5 x 140 mm	90°	n x 280
			Angolo di battuta	Capacità di carico compressiva [kg]
			β	con 2 funi
			30°	220
			45°	310
	60°	380		
	75°	420		
	β	con n funi		
	90°	n x 220		

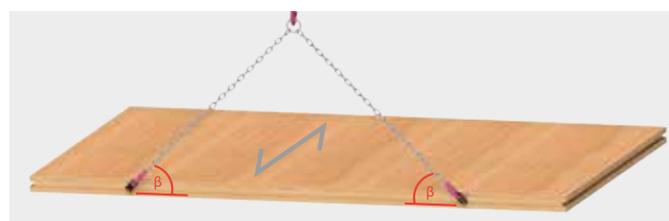
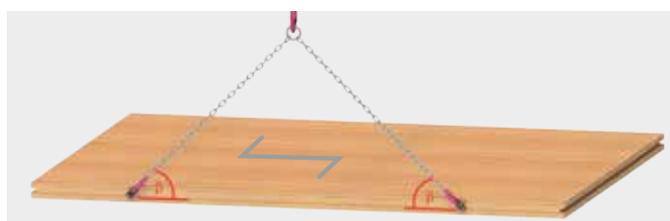
INFO:

- I valori illustrati sono un esempio di calcolo e devono essere verificati per ogni singolo caso. Per eventuali domande rivolgetevi pure al nostro reparto tecnico (technik@eurotec.team).
- Valori della tabella di misurazione calcolati tenendo conto del report degli esperti "Capacità di carico dei collegamenti con gli ancoraggi di trasporto Eurotec - 2020" di H.J. Blaß, della norma DIN EN 1995-1-1 e della norma ETA-11/0024.
- Per le fasi di allineamento e sollevamento del processo di rigging tenere conto solo delle relative tabelle di misurazione.
- Come spessori tipici del legno sono stati utilizzati $\rho_k = 350 \text{ kg/m}^3$ (C24) per i pannelli in CLT e $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$ (GL24h) per gli elementi in legno lamellare. Per i componenti con spessori del legno superiori è possibile applicare i valori indicati in modo tradizionale.
- Le capacità di carico tengono conto di una coppia di viti KonstruX 8 x 245 mm, inserita in posizione verticale rispetto alla direzione della fibra, e di sei KonstruX 6 x 140 mm, inserite a un angolo di 30° rispetto alla direzione della fibra.
- È stato utilizzato un coefficiente dinamico di $\phi = 2,0$ e un fattore di sicurezza parziale di $\gamma_c = 1,35$. Per altri valori di ϕ è necessario moltiplicare i valori della tabella per $2,0/\phi$.
- È stato applicato un fattore di modifica $k_{mod} = 1,0$ e un valore di sicurezza parziale per legno di $\gamma_M = 1,3$.
- Lo spessore minimo dei supporti in CLT e in legno lamellare, da utilizzare con il mezzo di collegamento, è pari a 100 mm.
- La distanza minima tra i bordi dei mezzi di collegamento paralleli al piano del componente è pari a 200 mm.
- La parte cilindrica del mezzo di collegamento deve essere completamente inserita nel componente in legno, e le viti devono essere inserite in modo tale da essere a filo con la superficie della piastra del mezzo di collegamento.
- È consentito l'uso di un martello di gomma come ausilio al montaggio.
- L'armatura per la trazione trasversale necessaria per il sollevamento dipende da ogni singolo caso e deve essere stabilita dal produttore del componente da sollevare oppure da personale specializzato autorizzato.

i

Nota

Le tabelle mostrano il caso "Allineamento di una parete orizzontale o di un supporto orizzontale e successivo sollevamento" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I mezzi di collegamento devono essere avvitati a filo e ad angolo retto rispetto alle superfici del lato stretto e le superfici laterali e del legno tagliato trasversalmente alla fibra al centro del componente.



SCHEMA TECNICA PRODOTTO

ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO
TRILIFT

Sostegno o supporto in legno lamellare - Sollevamento

Sostegno o supporto in legno lamellare - Allineamento				
Punto di ancoraggio	Esempio di viti e angolo di installazione		Angolo di battuta	Capacità di carico complessiva [kg]
	90°	30°	B	con 2 funi
Facciata dal bordo stretto			30°	420
			45°	500
			60°	535
			75°	535
			B	con n funi
Superficie del legno tagliato trasversalmente alla fibra	2x KonstruX 8 x 245 mm	6x KonstruX 6,5 x 140 mm	90°	n x 280
			Angolo di battuta	Capacità di carico complessiva [kg]
			B	con 2 funi
			30°	220
			45°	310
	60°	380		
	75°	420		
	B	con n funi		
	90°	n x 220		

INFO:

- I valori illustrati sono un esempio di calcolo e devono essere verificati per ogni singolo caso. Per eventuali domande rivolgetevi pure al nostro reparto tecnico (technik@eurotec.team).
- Valori della tabella di misurazione calcolati tenendo conto del report degli esperti "Capacità di carico dei collegamenti con gli ancoraggi di trasporto Eurotec - 2020" di H.J. Blaß, della norma DIN EN 1995-1-1 e della norma ETA-11/0024.
- Per le fasi di allineamento e sollevamento del processo di rigging tenere conto solo delle relative tabelle di misurazione.
- Come spessori tipici del legno sono stati utilizzati $\rho_k = 350 \text{ kg/m}^3$ (C24) per i pannelli in CLT e $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$ (GL24h) per gli elementi in legno lamellare. Per i componenti con spessori del legno superiori è possibile applicare i valori indicati in modo tradizionale.
- Le capacità di carico tengono conto di una coppia di viti KonstruX 8 x 245 mm, inserita in posizione verticale rispetto alla direzione della fibra, e di sei KonstruX 6 x 140 mm, inserite a un angolo di 30° rispetto alla direzione della fibra.
- È stato utilizzato un coefficiente dinamico di $\phi = 2,0$ e un fattore di sicurezza parziale di $\gamma_G = 1,35$. Per altri valori di ϕ è necessario moltiplicare i valori della tabella per $2,0/\phi$.
- È stato applicato un fattore di modifica $k_{mod} = 1,0$ e un valore di sicurezza parziale per legno di $\gamma_M = 1,3$.
- Lo spessore minimo dei supporti in CLT e in legno lamellare, da utilizzare con il mezzo di collegamento, è pari a 100 mm.
- La distanza minima tra i bordi dei mezzi di collegamento paralleli al piano del componente è pari a 200 mm.
- La parte cilindrica del mezzo di collegamento deve essere completamente inserita nel componente in legno, e le viti devono essere inserite in modo tale da essere a filo con la superficie della piastra del mezzo di collegamento.
- È consentito l'uso di un martello di gomma come ausilio al montaggio.
- L'armatura per la trazione trasversale necessaria per il sollevamento dipende da ogni singolo caso e deve essere stabilita dal produttore del componente da sollevare oppure da personale specializzato autorizzato.



Nota

Le tabelle mostrano il caso "Sollevamento di una parete verticale o di un supporto" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I valori della tabella si applicano solo alle condizioni di sollevamento e montaggio.

Se non si ha familiarità con l'uso di questo prodotto, in particolare l'uso previsto, si prega di contattare il nostro dipartimento di ingegneria delle applicazioni (Technik@eurotec.team).