ANCORAGGIO DI TRASPORTO **POWERBLOCK**

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il Powerblock è un sistema di sollevamento ad elevate prestazioni progettato appositamente per la movimentazione e il trasporto di lastre CLT ed elementi in legno lamellare. Con una capacità di carico fino a 6,3 tonnellate per punto di fissaggio, il Powerblock offre la massima sicurezza ed efficienza per le più svariate procedure di sollevamento. Grazie alla sua versatile configurazione di montaggio, il Powerblock si adatta in maniera flessibile alle tue esigenze. Ad esempio, può essere montato sulle facciate delle pareti CLT, sull'ampia superficie delle lastre CLT o sulla parte superiore delle travi. Per questo, il Powerblock è uno strumento affidabile per il montaggio sicuro, conveniente e rapido di strutture in legno.



Powerblock

CAMPI DI APPLICAZIONE

- · Lastre di pareti e pavimenti in CLT, ma anche facciate
- Travi in legno massiccio e lamellare
- · Pareti prefabbricate con intelaiatura in legno
- Strutture modulari prefabbricate



Golfare girevoli

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Capacità di carico: fino a 6,3 t per punto di fissaggio
- · Riutilizzabili: ispezione visiva prima di ogni utilizzo e ispezione annuale secondo l'assicurazione tedesca DGUV 109-017
- · I girevoli di arresto sono liberamente ruotabili, quindi si adattano automaticamente alla direzione di trazione.



ANCORAGGIO DI TRASPORTO **POWERBLOCK**

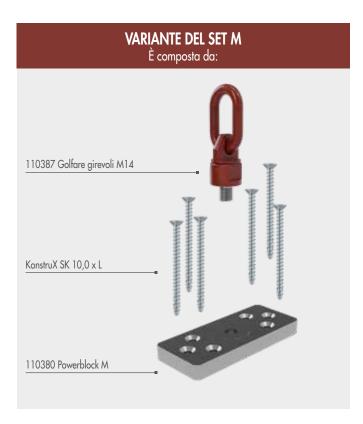
TABELLA DEL PRODOTTO

Art. no.	Denominazione	Dimensioni [mm] ^{a)}	Materiale	Sede filettata	Pz./conf.
110380	Powerblock M	190 x 80 x 20	Acciaio - S235JR	M14	1
110381	Powerblock L	300 x 80 x 30	Acciaio - S355JR	M24	1

a) Lunghezza x Larghezza x Altezza

GOLFARE GIREVOLI ADATTE:

Art. no.	Denominazione	Capacità di carico massima [kg]	Pz./conf.
110387	Golfare girevoli M14	1120/2240	1
110389	Golfare girevoli M24	3150/6300	1





© by E.u.r.o.Tec GmbH \cdot Versione 08/2025 \cdot Con riserva di modifiche, integrazioni ed errori tipografici.

ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

VITI ADATTE:

VITE PER FERRAMENTA ANGOLARI:

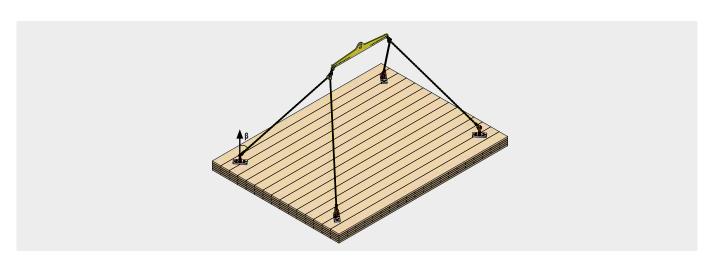
Art. no.	Dimensioni [mm]	Inserto	Pz./conf.
945344	5,0 x 60	TX20 •	250

KONSTRUX:

Art. no.	Dimensioni [mm]	Inserto	Pz./conf.
904771	10,0 x 155	TX50 •	25
904773	10,0 x 220	TX50 •	25
904776	10,0 x 300	ТХ50 ●	25

INFORMAZIONI TECHNICHE

CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA POWERBLOCK M (PAVIMENTI CLT):





ANCORAGGIO DI TRASPORTO **POWERBLOCK**

KonstruX	Spessore CLT	Esempio di vite	Fattore dinamico		Capacità d	i carico [kg]	
D [mm] L [mm]	[mm]		TUITOTE UITUITIILO	ß = 0°	0° < ß < 30°	30° < ß < 45°	45° < ß < 60°
10 155		1 O T O O	1,2	1403	773	500	301
			1,9	886	488	315	190
		4	1,2	2240	1120	994	602
904771 KonstruX SK 10 x 155 mm	140-190		1,9	1710	965	628	380
			1,2	2240	1120	1120	903
			1,9	2240	1120	942	570
10 220			1,2	2079	846	518	305
		◎ 《 ● ◎	1,9	1313	534	327	193
		4	1,2	2240	1120	1033	610
210-280 904773 KonstruX SK 10 x 220 mm		1,9	2240	1062	652	385	
			1,2	2240	1120	1120	915
		.mass.cox	1,9	2240	1120	979	578

ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

PARETE CLT:



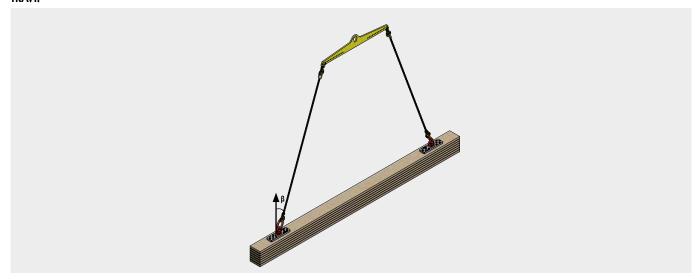
KonstruX	KonstruX Esempio di vite		Fattore dinamico Capacità di carico [kg]			
D [mm] L [mm]	rzenihio ai Anc	Tullor Guillullillo	ß = 0°	0° < f3 < 30°	30° < ß < 45°	45° < f3 < 60°
10 155	1	1,2	943	515	332	200
904771		1,9	595	325	210	126
KonstruX SK 10 x 155 mm	4	1,2	1819	1018	661	399
		1,9	1149	643	417	252
10 220	1 (a) Th (a)	1,2	1343	558	343	202
904773 KonstruX SK		1,9	848	353	216	128
10 x 220 mm	4	1,2	2240	1110	684	404
		1,9	1636	707	432	255
10 270	2	1,2	1642	575	347	203
904775 KonstruX SK		1037	363	219	128	193
10 x 270 mm	4	1,2	2240	1120	692	406
		1,9	2000	723	437	256

 $\textcircled{0} \ \text{by E.u.r.o.} \\ \text{Tec GmbH} \cdot \text{Versione 08/2025} \cdot \text{Con riserva di modifiche, integrazioni ed errori tipografici.}$

Pagina 5 di 14

ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

TRAVI:



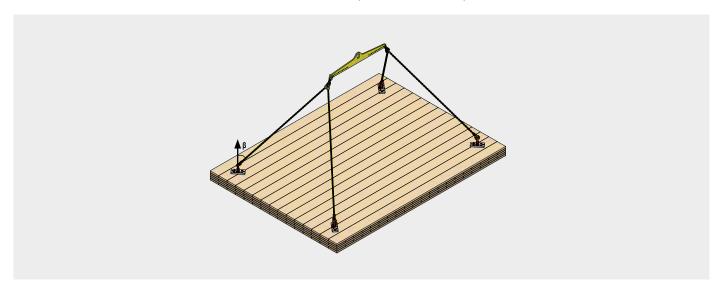
KonstruX	Esempio di vite	Fattore dinamico		Capacità di	i carico [kg]	
D [mm] L [mm]	raciiihin ni Aile	TUITOTO UITUITIILU	ß = 0°	0° < fl < 30°	30° < ß < 45°	45° < fl < 60°
10 155	<i>1</i>	1,2	1514	817	526	316
		1,9	^956	516	332	200
904771	4	1,2	2240	1120	1047	632
KonstruX SK 10 x 155 mm		1,9	1845	1021	661	399
	6	1,2	2240	1120	1570	948
		1,9	2240	1120	9920	599
10 220		1,2	2240	891	544	320
		1,9	1417	563	343	202
904773	4	1,2	2240	1120	1085	640
KonstruX SK 10 x 220 mm		1,9	2240	1120	685	404
	6	1,2	2240	1120	1120	960
		1,9	2240	1120	1028	606

 $\textcircled{0} \ \text{by E.u.r.o.} \\ \text{Tec GmbH} \cdot \text{Versione 08/2025} \cdot \text{Con riserva di modifiche, integrazioni ed errori tipografici.}$

Pagina 6 di 14

ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA POWERBLOCK L (PAVIMENTI CLT):



KonstruX	Spessore CLT			Fattore dinamico Capacità di carico [kg]			
D [mm] L [mm]	[mm]	Estimple di vilo	Tunore uniumico	ß = 0°	0° < fl < 30°	30° < B < 45°	45° < f3 < 60°
10 155			1,2	4060	2293	1492	903
904771		8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	1,9	2564	1448	942	570
KonstruX SK 10 x 155 mm	140-190	12	1,2	6300	3150	2983	1805
			1,9	5129	2896	1884	1140
10 220		6	1,2	6015	2522	1550	915
904773			1,9	3799	1593	979	578
KonstruX SK 10 x 220 mm	KonstruX SK 10 x 220 mm	1,2	6300	3150	3099	1830	
		1,9	6300	3150	1957	1156	

 $@ \ by \ E.u.r.o. Tec \ GmbH \cdot Versione \ 08/2025 \cdot Con \ riserva \ di \ modifiche, integrazioni \ ed \ errori \ tipografici.$

ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

PARETE CLT:



KonstruX Esempio di vite		Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]				
D [mm]	L[mm]	rzenibio ai Ane	Tullore ulliullillo	ß = 0°	0° < B < 30°	30° < ß < 45°	45° < f3 < 60°
10	155		1,2	1819	1018	661	399
904771			1,9	1149	643	417	252
KonstruX S 10 x 155 m	SK nm	8	1,2	3638	2036	1321	799
			1,9	2297	1286	834	504
10	220		1,2	2591	1110	684	404
904773	l		1,9	1636	701	432	255
KonstruX S 10 x 220 m	SK nm	8	1,2	5181	2219	1368	809
			1,9	3272	1402	864	511
10	270		1,2	3167	1145	692	406
904775			1,9	2000	723	437	256
KonstruX S 10 x 270 m	nm	8	1,2	6300	2290	1384	812
		2025 . Con riserva di modifiche integrazioni ed errori finografici	1,9	4000	1446	874	513 Paging 8 di 1 <i>4</i>

 $@ \ by \ E.u.r.o. Tec \ GmbH \cdot Versione \ 08/2025 \cdot Con \ riserva \ di \ modifiche, \ integrazioni \ ed \ errori \ tipografici.$

Pagina 8 di 14



ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

TRAVI:



KonstruX Esempio di vite		Fattore dinamico		Capacità di carico [kg]			
D [mm] L [mm]	rzenibio ai Alic	Tullor Guillulling	ß = 0°	0° < fl < 30°	30° < ß < 45°	45° < fl < 60°	
10 155		1,2	4382	2426	1570	948	
904771		1,9	2768	1532	992	599	
KonstruX SK 10 x 155 mm	12	1,2	6300	3150	3140	1896	
		1,9	5535	3064	1983	1197	
10 220	6	1,2	6300	2657	1628	960	
904773		1,9	4100	1678	1028	606	
KonstruX SK 10 x 220 mm	12	1,2	6300	3150	3150	1920	
		1,9	6300	3150	2056	1213	

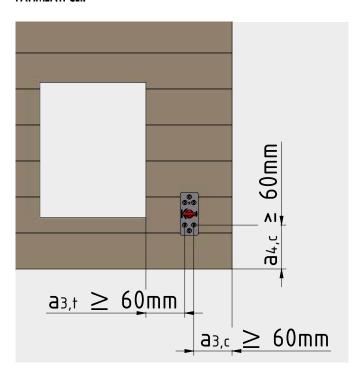
 $@ \ by \ E.u.r.o. Tec \ GmbH \cdot Versione \ 08/2025 \cdot Con \ riserva \ di \ modifiche, integrazioni \ ed \ errori \ tipografici.$

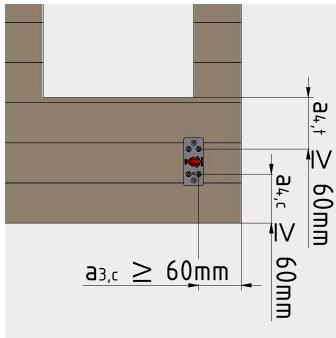
ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

DISTANZE MINIME PER L'INSTALLAZIONE:

POWERBLOCK M

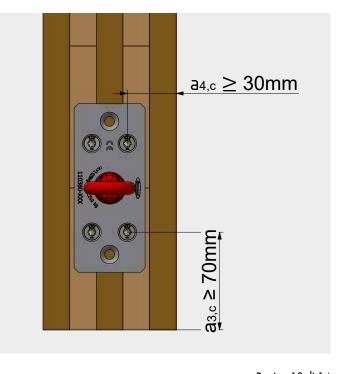
PAVIMENTI CLT:





PARETE CLT:





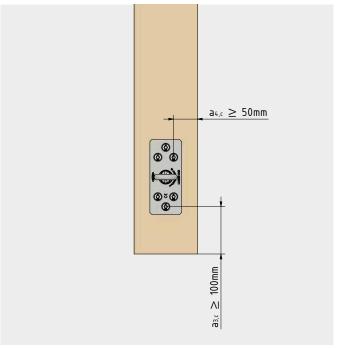
© by E.u.r.o.Tec GmbH \cdot Versione 08/2025 \cdot Con riserva di modifiche, integrazioni ed errori tipografici.

Pagina 10 di 14

ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

TRAVI:



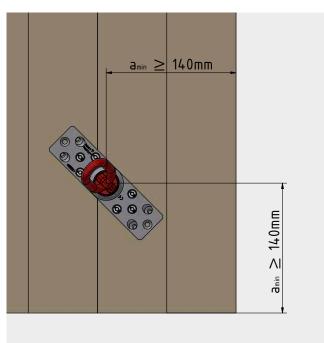




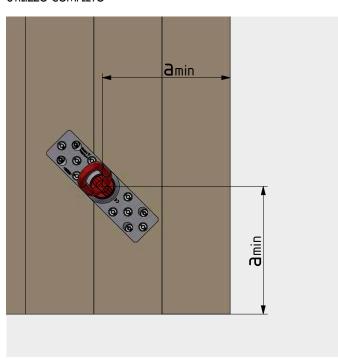
ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

POWERBLOCK L PARETE CLT:

UTILIZZO PARZIALE



UTILIZZO COMPLETO



	a min	[mm]
KonstruX screw d x L [mm x mm]		
904771 KonstruX SK 10 x 155 mm		220
904773 KonstruX SK 10 x 220 mm	140	240
904775 KonstruX SK 10 x 270 mm		260

 $@ \ by \ E.u.r.o. Tec \ GmbH \cdot Versione \ 08/2025 \cdot Con \ riserva \ di \ modifiche, integrazioni \ ed \ errori \ tipografici.$

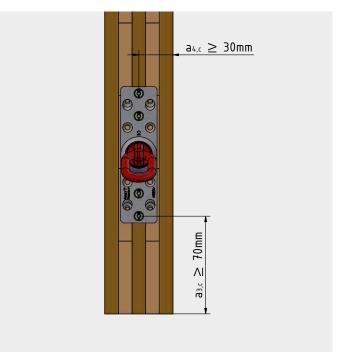
Pagina 12 di 14

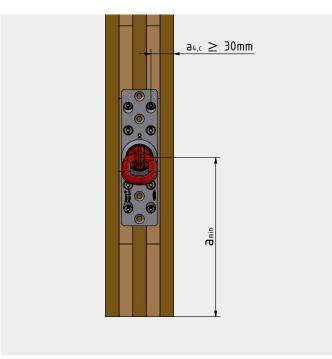


ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

PARETE CLT:

4 VITI 8 VITI





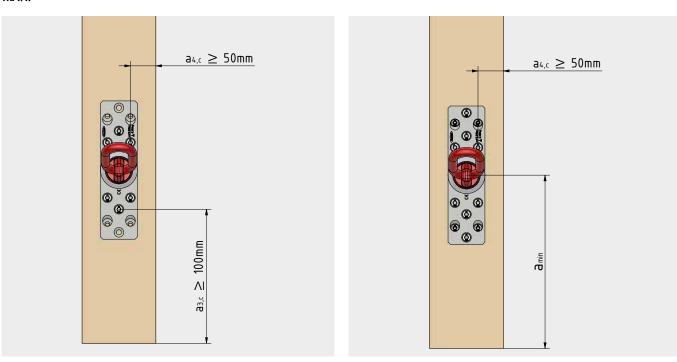
a min [mm] KonstruX screw d x L [mm x mm] 904771 220 10 x 155 mm 904773 240 KonstruX SK 10 x 220 mm 904775 260 10 x 270 mm

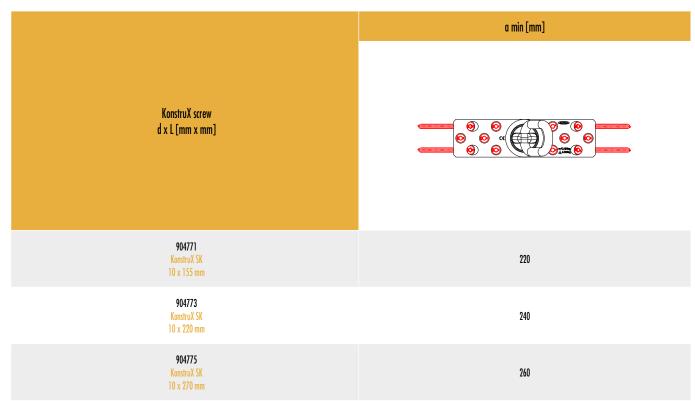
 $@ \ by \ E.u.r.o. Tec \ GmbH \cdot Versione \ 08/2025 \cdot Con \ riserva \ di \ modifiche, integrazioni \ ed \ errori \ tipografici.$

Pagina 13 di 14

ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERBLOCK

TRAVI:





Se non si ha familiarità con l'uso di questo prodotto, in particolare l'uso previsto, si prega di contattare il nostro dipartimento di ingegneria delle applicazioni (Technik@eurotec.team).

 $\textcircled{0} \ \text{by E.u.r.o.} \\ \text{Tec GmbH} \cdot \text{Versione 08/2025} \cdot \text{Con riserva di modifiche, integrazioni ed errori tipografici.}$

Pagina 14 di 14