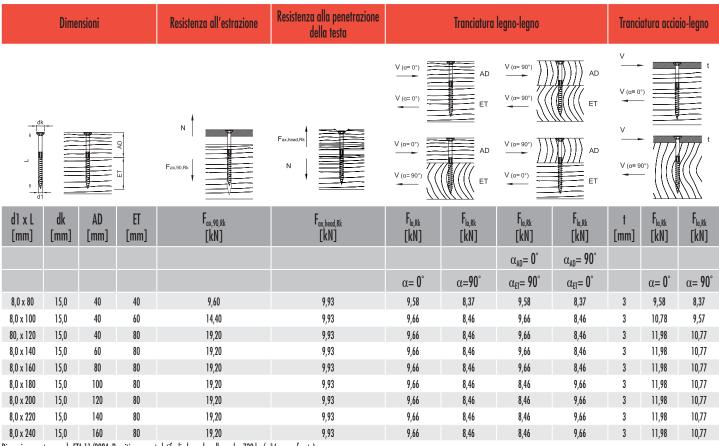
## **INFORMAZIONI TECNICHE**

## LBS VITE PER COSTRUZIONI, TESTA SVASATA, ACCIAIO BLU ZINCATO



Dimensionamento secondo ETA-11/0024. Densità apparente latifoglia-legno lamellare pk= 730 kg/m³ (non preforato).

Tutti i valori meccanici indicati vanno considerati in base alle ipotesi fatte e costituiscono esempi di dimensionamento.

Tutti i valori corrispondono a valori minimi calcolati e vanno considerati con riserva di integrazioni ed errori tipografici.

## **Esempio:**

Il valore caratteristico dell'effetto permanente (carico proprio)  $G_k = 2,00$  kN e l'effetto modificabile (ad es. carico da neve)  $Q_k = 3,00$  kN.  $k_{mod} = 0,9$ .  $\gamma_{ii} = 1,3$ .

 $\rightarrow$  Valore di dimensionamento dell'azione E<sub>d</sub>= 2,00 · 1,35 + 3,00 · 1,5= 7,20 kN.

La capacità di carico della connessione si ritiene provata se  $R_d \geq E_d$ .  $\longrightarrow$  min  $R_k = R_d \cdot \gamma_M / k_{mod}$ 

Ossia, il valore minimo caratteristico della capacità di carico si misura in relazione a:  $\min_{k} R_k = R_d \cdot \gamma_M / k_{mod} \rightarrow R_k = 7,20 \text{ kN} \cdot 1,3/0,9 = \frac{10,40 \text{ kN}}{20,40 \text{ kN}} \rightarrow \text{Allineamento con i valori della tabella.}$ 

Attenzione: Si tratta di ausili per la pianificazione. I progetti devono essere misurati esclusivamente da personale autorizzato.

## CERTIFICAZIONE



Se non si ha familiarità con l'applicazione di questo prodotto, in particolare l'uso previsto, si prega di contattare il nostro reparto assistenza tecnica (technik@eurotec.team).

© by E.u.r.o.Tec GmbH  $\cdot$  Versione 11/2022  $\cdot$  Con riserva di modifiche, integrazioni ed errori tipografici.

Pagina 1 di 1

a) I valori caratteristici della capacità di carico  $R_k$  non sono da comparare all'azione massima possibile (della forza massima). I valori caratteristici della capacità di carico  $R_k$  devono essere ridotti in relazione alla classe di utilizzo e alla classe della durata di azione del carico ai valori di dimensionamento  $R_k$ :  $R_k = R_k \cdot k_{mad} / \gamma_m$ . I valori di dimensionamento della capacità di carico  $R_k$  devono essere messi a confronto con i valori di dimensionamento degli effetti  $E_k$  ( $R_k \ge E_k$ ).