

FICHE DE DONNÉES PRODUIT

SABOT, AILES INTÉRIEURES

DESCRIPTION DU PRODUIT

Les sabots Eurotec servent à la **fixation des assemblages de poutres maîtresses** et de poutres auxiliaires. Ils sont utilisables sur le béton ou le bois et peuvent être montés aussi bien **dans du bois massif de construction** et du bois lamellé-collé, que dans du bois lamellé-croisé.

AVANTAGES

- Protection contre la corrosion par galvanisation à chaud
- Utilisation facile et polyvalents

MATÉRIAU

- S250 GD
- Z 275



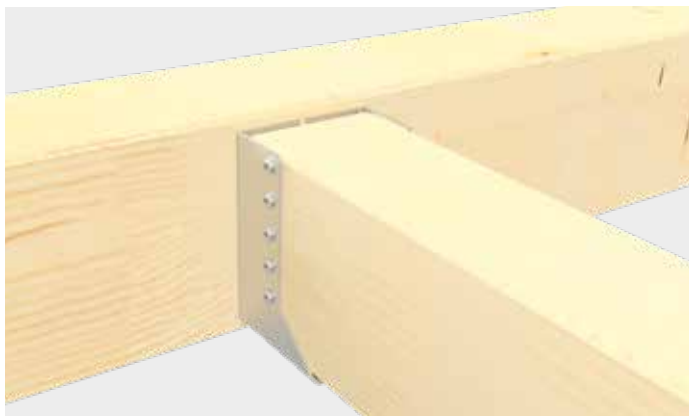
INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Les sabots sont capables d'absorber les charges horizontales et les charges verticales. Ils peuvent être entièrement ou partiellement dévissés. Des clous d'ancrage $\varnothing 4$ mm, $L \geq 40$ mm à 60 mm, ou bien la vis pour ferrures d'équerre $\varnothing 5$ mm, $L \geq 25$ mm à 70 mm, de même que les clous du commerce, peuvent être utilisés en tant qu'éléments d'assemblage pour le bois.

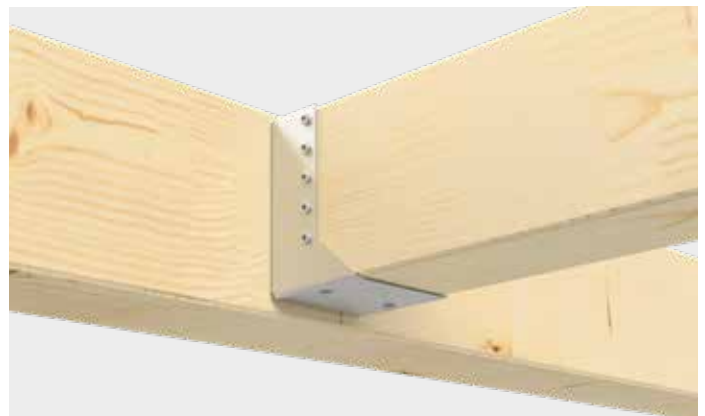


Sabot à ailes intérieures

IMAGES D'APPLICATIONS



Assemblage de deux poutres en bois à l'aide du sabot à ailes intérieures.

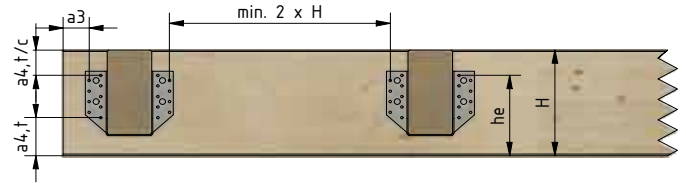
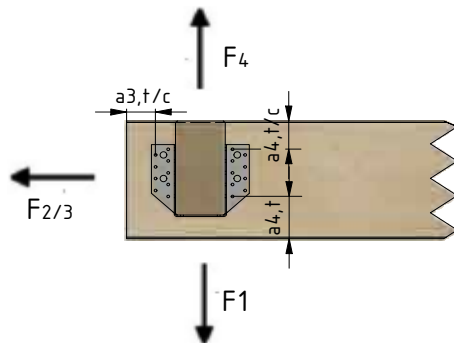


Assemblage de deux poutres en bois à l'aide du sabot à ailes intérieures.

FICHE DE DONNÉES PRODUIT

SABOT, AILES INTÉRIEURES

INFORMATIONS TECHNIQUES



		Bois/Bois								Bois - Béton/Acier						
		Clous d'ancrage				Vis pour ferrures angulaires				4 x 40		4 x 60				
		4 x 40		4 x 60		5 x 40		5 x 60								
40 x 110 x 20	Plaine utilisation a) ; c) ; e)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø9)	nH (ø5)	nN (ø9)	
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	F1 [kN]	-	-	-	-
		F2 [kN]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Char. Contrainte axiale par cheville	-	-	-	-
		F4 [kN]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Charge de cisaillement par cheville	-	-	-	-
	Utilisation partielle a) ; c) ; e)	Nombre	8	4	-	-	8	4	-	-	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	
		F1 [kN]	8,7	-	-	-	12	-	-	-	F1 [kN]	-	-	-	-	
		F2 [kN]	1,9	-	-	-	2,3	-	-	-	Char. Contrainte axiale par cheville	-	-	-	-	
F4 [kN]	3,3	-	-	-	6,6	-	-	-	Charge de cisaillement par cheville	-	-	-	-			

^{a)} Clou d'ancrage ø 4,0 x 40, disposé uniquement en quinconce sur le côté nord, en cas de clouage partiel (jusqu'à une largeur de sabot ≤ 54 mm)

^{b)} WBS ø 5,0 x 40 sur le côté nord, disposés uniquement en quinconce, avec un clouage partiel (jusqu'à une largeur de patin de poutre ≤ 58 mm)

^{c)} WBS ø 5,0 x 25 sur le NT, disposés uniquement en quinconce, en cas de clouage partiel (jusqu'à une largeur de patte de poutre ≤ 44 mm)

FICHE DE DONNÉES PRODUIT

SABOT, AILES INTÉRIEURES

		Bois/Bois								Bois - Béton/Acier					
		Clous d'ancrage				Vis pour ferrures angulaires						4 x 40		4 x 60	
		4 x 40		4 x 60		5 x 40		5 x 60				4 x 40		4 x 60	
70 x 125 x 20	Plaine utilisation (b) / d)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø9)	nH (ø5)	nN (ø9)
			-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	-	-	-	-	-	-	-	-	F1 [kN]	-	-	-	-
		F2 [kN]	-	-	-	-	-	-	-	-	Char. Contrainte axiale par cheville	-	-	-	-
		F4 [kN]	-	-	-	-	-	-	-	-	Charge de cisaillement par cheville	-	-	-	-
70 x 125 x 20	Utilisation partielle (b) / d)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)
			10	6	10	6	10	6	10	6		-	-	-	-
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	10,5	6,3	15,8	9,5	16	9,5	15,9	9,5	F1 [kN]	-	-	-	-
		F2 [kN]	3,7	2,2	4,4	2,6	5	2,6	4,9	2,6	Char. Contrainte axiale par cheville	-	-	-	-
		F4 [kN]	5,5	3,3	8,9	5,4	10,4	5,4	11,3	5,4	Charge de cisaillement par cheville	-	-	-	-

^{b)} Clou d'ancrage ø 4,0 x 60, disposé uniquement en quinconce sur le côté nord, en cas de clouage partiel (jusqu'à une largeur de sabote ≤ 74 mm)

^{d)} WBS ø 5,0 x 60 sur le côté nord, disposés uniquement en quinconce, avec un clouage partiel (jusqu'à une largeur de patin de poutre ≤ 78 mm)

		Bois/Bois								Bois - Béton/Acier					
		Clous d'ancrage				Vis pour ferrures angulaires						4 x 40		4 x 60	
		4 x 40		4 x 60		5 x 40		5 x 60				4 x 40		4 x 60	
80 x 120 x 20	Plaine utilisation	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø9)	nH (ø5)	nN (ø9)
			18	10	18	10	18	10	18	10		-	-	-	-
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	18,3	10,2	27,5	15,8	24,1	13,9	27,2	15,8	F1 [kN]	13,2	7,6	13,2	7,6
		F2 [kN]	6,7	3,9	9,6	5,4	9,3	5,4	11,1	5,4	Char. Contrainte axiale par cheville	6,6	3,8	6,6	3,8
		F4 [kN]	10,4	5,8	16,7	9,5	19,3	10,7	22,7	10,7	Charge de cisaillement par cheville	2,4	1,3	2,4	1,3
80 x 120 x 20	Utilisation partielle	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)
			10	6	10	6	10	6	10	6		-	-	-	-
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	10,4	6,2	15,6	9,5	15,9	9,5	18,1	9,5	F1 [kN]	13,2	7,6	13,2	7,6
		F2 [kN]	4	2,4	5,8	3,5	5,6	3,5	6,7	3,5	Char. Contrainte axiale par cheville	6,6	3,8	6,6	3,8
		F4 [kN]	6,1	3,6	9,7	5,8	11,2	6,5	13,6	6,5	Charge de cisaillement par cheville	2,4	1,3	2,4	1,3

FICHE DE DONNÉES PRODUIT

SABOT, AILES INTÉRIEURES

		Bois/Bois								Bois - Béton/Acier						
		Clous d'ancrage				Vis pour ferrures angulaires						4 x 40		4 x 60		
Dimension [mm]		4 x 40		4 x 60		5 x 40		5 x 60				4 x 40		4 x 60		
90 x 145 x 20	Plaine utilisation	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø9)	nH (ø5)	nN (ø9)	
			22	12	22	12	22	12	22	12		-	-	-	-	
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	25,7		33,1		28,1		31,7		F1 [kN]	13,2		13,2		
		F2 [kN]	8		11,6		11,1		13,4		Char. Contrainte axiale par cheville	6,6		6,6		
	F4 [kN]	16,2		24,4		24,1		27,2		Charge de cisaillement par cheville	1,9		1,9			
	Utilisation partielle	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	
			12	6	12	6	12	6	12	6		-	-	-	-	
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	
		F1 [kN]	14,2		18,9		16		18,1		F1 [kN]	13,2		13,2		
F2 [kN]		4,2		4,2		6,1		7,4		Char. Contrainte axiale par cheville	6,6		6,6			
F4 [kN]	8,7		8,7		12		13,6		Charge de cisaillement par cheville	1,9		1,9				

		Bois/Bois								Bois - Béton/Acier						
		Clous d'ancrage				Vis pour ferrures angulaires						4 x 40		4 x 60		
Dimension [mm]		4 x 40		4 x 60		5 x 40		5 x 60				4 x 40		4 x 60		
100 x 140 x 20	Plaine utilisation	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø9)	nH (ø5)	nN (ø9)	
			22	12	22	12	22	12	22	12		-	-	-	-	
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	24,5		33,1		28,1		31,7		F1 [kN]	13,2		13,2		
		F2 [kN]	8,4		12,3		12		14,6		Char. Contrainte axiale par cheville	6,6		6,6		
	F4 [kN]	15,9		25,1		24,1		27,2		Charge de cisaillement par cheville	1,9		1,9			
	Utilisation partielle	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	
			12	6	12	6	12	6	12	6		-	-	-	-	
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	
		F1 [kN]	13,6		18,9		16		18,1		F1 [kN]	13,2		13,2		
F2 [kN]		4,4		6,5		6,5		8		Char. Contrainte axiale par cheville	6,6		6,6			
F4 [kN]	9		14,2		12		13,6		Charge de cisaillement par cheville	1,9		1,9				

FICHE DE DONNÉES PRODUIT

SABOT, AILES INTÉRIEURES

		Bois/Bois								Bois - Béton/Acier					
		Clous d'ancrage				Vis pour ferrures angulaires				4 x 40		4 x 60			
		4 x 40		4 x 60		5 x 40		5 x 60							
Dimension [mm]	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø9)	nH (ø5)	nN (ø9)		
120 x 160 x 20	Plaine utilisation	Nombre	26	14	26	14	26	14	26	14	Nombre	-	-	-	-
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	30		37,8		32,1		36,3		F1 [kN]	13,2		13,2	
		F2 [kN]	10,1		14,9		14,9		18,2		Char. Contrainte axiale par cheville	6,6		6,6	
		F4 [kN]	22,8		33,1		28,1		31,7		Charge de cisaillement par cheville	1,6		1,6	
	Utilisation partielle	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)
			14	8	14	8	14	8	14	8		-	-	-	-
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	17,3		23,6		20		22,7		F1 [kN]	13,2		13,2	
		F2 [kN]	5,8		5,8		8,5		10,4		Char. Contrainte axiale par cheville	6,6		6,6	
F4 [kN]	12,6		18,9		16		18,1		Charge de cisaillement par cheville	1,6		1,6			

		Bois/Bois								Bois - Béton/Acier					
		Clous d'ancrage				Vis pour ferrures angulaires				4 x 40		4 x 60			
		4 x 40		4 x 60		5 x 40		5 x 60							
Dimension [mm]	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø9)	nH (ø5)	nN (ø9)		
140 x 180 x 20	Plaine utilisation	Nombre	30	16	30	16	30	16	30	16	Nombre	-	-	-	-
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	33,8		42,5		36,1		36,3		F1 [kN]	13,2		13,2	
		F2 [kN]	11,8		9,9		17,7		20,6		Char. Contrainte axiale par cheville	6,6		6,6	
		F4 [kN]	29,9		20,4		32,1		31,7		Charge de cisaillement par cheville	1,4		1,4	
	Utilisation partielle	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)	Nombre	nH (ø5)	nN (ø5)	nH (ø5)	nN (ø5)
			16	8	16	8	16	8	16	8		-	-	-	-
		Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	Capacité de résistance à la traction car.	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
		F1 [kN]	18,8		23,6		20		22,7		F1 [kN]	13,2		13,2	
		F2 [kN]	6,1		9,1		9,4		11,7		Char. Contrainte axiale par cheville	6,6		6,6	
F4 [kN]	15		18,9		16		18,1		Charge de cisaillement par cheville	1,4		1,4			

FICHE DE DONNÉES PRODUIT

SABOT, AILES INTÉRIEURES

TABLEAU DES ARTICLES

Sabot à ailes intérieures

N° d'art.	Dimension ^{a)} [mm]	Épaisseur du matériau [mm]	nH ¹⁾ (Ø 5 mm)	nN ²⁾ (Ø 5 mm)	nH ¹⁾ (Ø 11 mm)	nH ¹⁾ (Ø 13 mm)	UE
904628	40 x 110	2	8	8	–	–	50
904636	70 x 125	2	10	10	4	–	50
904637	80 x 120	2	18	10	4	–	50
904638	90 x 145	2	22	12	4	–	50
904690	100 x 90	2	12	6	2	–	50
904639	100 x 140	2	22	12	4	–	50
904640	120 x 160	2	26	14	6	–	20
904641	140 x 180	2	30	16	6	–	25
904691	160 x 160	2,5	30	18	–	4	15
904644	200 x 200	2,5	38	22	–	6	10

^{a)}Largeur x hauteur

¹⁾nH : nombre de trous dans les ailes pour la poutre maîtresse

²⁾nN : nombre de trous dans les ailes pour la poutre auxiliaire

Si vous n'êtes pas familier avec l'utilisation de ce produit et, en particulier, avec l'usage auquel il est destiné, il est impératif que vous preniez contact avec notre service technique d'application (technik@eurotec.team).