

# PRODUKTDATENBLATT

## DAMPFBREMSE DB 140

### PRODUKTBESCHREIBUNG

Die Dampfbremse DB 140 ist eine dreilagige aktive Dampfbremse. Sie besteht aus zwei Schichten Polypropylen-Vliesstoff und einem Funktionsfilm, der den **Dampfdurchgang zum Dachboden oder zum Gebäudeinneren** und, falls erforderlich, auch vom Dachboden ins Innere des Gebäudes **kontrolliert**. Die aktiven Eigenschaften der Membran bestehen in der Unterstützung des Feuchtigkeitsabtransports, der durch normale Dampfbremsfolien nicht gewährleistet ist.

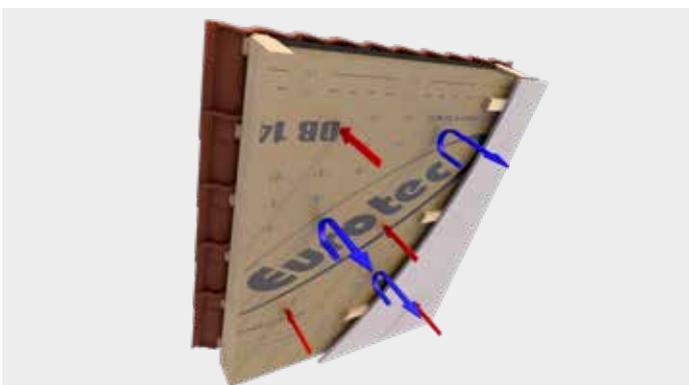
Die Dampfbremse DB 140 wird im **Wohnungs- und Industriebau** als Dampfbremse eingesetzt und **schützt den Dachboden vor übermäßiger Feuchtigkeitseinwirkung** aus dem Rauminnen in die Wärmedämmung. Dank ihrer aktiven Eigenschaften **verhindert** sie unter anderem **die Bildung von Schimmelpilzen** auf dem Dachboden infolge übermäßiger Feuchtigkeit und schützt somit das Konstruktionsholz vor Fäulnis.



### VORTEILE/EIGENSCHAFTEN

- Aktive Dampfregelung
- Reißfestigkeit
- UV-Beständigkeit
- Schnelle und einfache Installation
- Mit zwei Selbstklebebändern

### ANWENDUNGSBILD



Die Membranen in der Dampfbremsschicht sind zum Schutz der Wärmedämmung gegen das Eindringen von Wasserdampf integriert. Die einzigartigen Eigenschaften des Produktes ermöglichen eine aktive Regulierung der Dampfübertragung, wodurch Kondensation und die daraus resultierenden Schäden an Holzkonstruktionen verhindert werden.



In der Dachsanierung kann die DB 140 auch schlaufenförmig verlegt werden.

# PRODUKTDATENBLATT

## DAMPFBREMSE DB 140

### ARTIKELTABELLE

Art.-Nr.	Produktbezeichnung	Abmessung [mm]	VPE
954201	Dampfbremse DB 140	140 g/m <sup>2</sup> ; 1,5 m x 50 m	1

### WICHTIGSTE MERKMALE

 <b>Flächenbezogene Masse</b>	ca. 140 g/m <sup>2</sup>	 <b>Wasserdampfdurchlässigkeit</b>	3000 g/m <sup>2</sup> /24h
 <b>SD-Wert</b>	≥ 8 m +/- 2 m	 <b>UV-Beständigkeit</b>	4 Monate*
 <b>Wasserdurchlässigkeit</b>	W1	 <b>Rollengröße</b>	75 m <sup>2</sup> (1,5 m x 50 m)
 <b>Palette</b>	50 Rollen	 <b>Zeit der UV-Exposition</b>	4 Wochen

\*Gemäß der im Labor durchgeführten künstlichen Alterung beträgt die UV-Stabilisierung bis zu 4 Monate, bezogen auf die Bedingungen einer durchschnittlichen Sonnenexposition für das Klima in Mitteleuropa.

# PRODUKTDATENBLATT

# DAMPFBREMSE DB 140

## TECHNISCHE INFORMATIONEN

Eigenschaften	Normen	Werte
Flächenbezogene Masse	EN 1848-2	Ca. 140 g/m <sup>2</sup>
Produktaufbau	-	3-lagige PP Dampfbremse
Rollenlänge	EN 1848-2	50 m
Rollenbreite	EN 1848-2	1,50 m
Brandverhalten	EN 11925-2	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	W1
Sd-Wert	EN 1931	Ca. 8 m
Temperatureinsatzbereich	-	Ab -30 °C bis +70 °C
Freibewitterungszeit als Behelfsdeckung	-	2 Wochen
UV-Beständigkeit	-	4 Monate
Reißkraft längs	EN 12311-1	200 N/5 cm (+/- 50 N)
Reißkraft quer	EN 12311-1	140 N/5 cm (+/- 50 N)
Dehnung längs	EN 12311-1	40 % (+/- 20 %)
Dehnung quer	EN 12311-1	40 % (+/- 20 %)
Weiterreißkraft längs	EN 12310-1	110 N/5 cm (+/- 50 N)
Weiterreißkraft quer	EN 12310-1	110 N/5 cm (+/- 55 N)
Flexibilität bei niedrigen Temperaturen	EN 1109	Bestätigt bei -20 °C
CE-Kennzeichnung / DOP	EN 13984	vorhanden



### ANWENDUNGSHINWEIS

Die Dampfbremse wird als Dampfschutzschicht der Wärmedämmung gegen das Eindringen von Wasserdampf benutzt. Das Produkt ermöglicht eine **aktive Regulierung des Dampftransfers**, um die Kondensation und Beschädigung der daraus resultierenden Holzkonstruktionen zu verhindern. Es wird empfohlen die Überlappungen mit unserem speziellen Klebeband, dem Eurotec Uni-Tape, dicht zu verschließen.

Für den Einsatz als Dampfsperre in Dachgeschossen und als Schutz des Innenbereichs gegen Feuchtigkeit. Durch aktive Eigenschaften begegnet man unter anderem der Schimmelpilzbildung und der Tauwassergefährdung im Dachgeschoss. Konstruktionsholz wird dadurch vor Fäulnisbildung geschützt. Bei der Montage sollte unbedingt Klebeband zur Verklebung der Überlappungen der Bahnstöße und zur Abdichtung der Verbindungsstellen zu Dachkonstruktionsteilen verwendet werden. Die Verwendung des Eurotec Uni-Tapes ermöglicht eine **ordnungsgemäße Abdichtung und dauerhafte Verbindung der Unterdeckbahn bei allen Wetterbedingungen**: bei hoher Luftfeuchtigkeit, bei starkem Wind, im Regen, bei niedrigen Temperaturen, bei verschmutzter Unterdeckbahnfläche. Verwenden Sie die Überlappungslinie, die mind. 10 cm von der Unterdeckbahnkante entfernt ist.

Falls Sie mit der Anwendung des vorliegenden Produktes, insbesondere mit dessen bestimmungsgemäßen Gebrauch nicht vertraut sind, so setzen Sie sich unbedingt mit unserer Abteilung Anwendungstechnik in Verbindung (technik@eurotec.team).